

Mega trawlers en de visstand

Destabilisatie van de visstand. Aantasting Zeebodemstructuren. Impact op de zeewaterkwaliteit.

Ratio

November 2018 is de visserij sector opgeschrikt door zes trawlers voor de Surinamse kust. Deze trawlers hebben geen toestemming/ vergunning om te vissen.

Trawlers/ fabrieksschepen beschikken over sleepnetten die over de bodem gesleept worden. Hierdoor komen soorten die op of dichtbij de bodem voorkomen in de netten terecht. Het slepen van de netten over de bodem zorgt ervoor dat sediment wordt verplaatst of verwijderd, waardoor de bodemstructuur verandert. Verder treedt er habitat vernietiging op. Dit heeft verder invloed op de voedsel voorziening van de vissen. De vispopulatie neemt ook af door overbevissing.

Deze fabrieksschepen hebben een motor vermogen van ongeveer 2000pk en zijn lager dan 50meter. Momenteel bevinden deze schepen zich nog in Suriname.

De “bycatch” bij deze type visserij is enorm groot. Deze type visserij is niet selectief en alle type zeedieren kunnen in de netten terecht komen. Het deel dat niet tot de gewenste doelgroep behoort wordt terug gegooid, maar in de meeste gevallen zijn ze al dood.

Op basis hiervan kan gezegd worden dat de trawlers een enorme impact zullen hebben op de visserij sector en dit heeft ook weer direct een impact op de samenleving. De visserij sector is een inkomsten bron, het verschaft werkgelegenheid en vis is een eiwit bron voor de mens.

Voor de Surinaamse kust liggen rijke visgronden, die zijn ontstaan als gevolg van de noord-equatoriale stroming van slib en voedingszouten uit de Amazonerivier. De visgronden op zee liggen op een diepte van gemiddeld 10 tot 30m en bestrijken een oppervlakte van ca. 13.560km²

Binnen de visserij sector wordt er een onderscheid gemaakt tussen

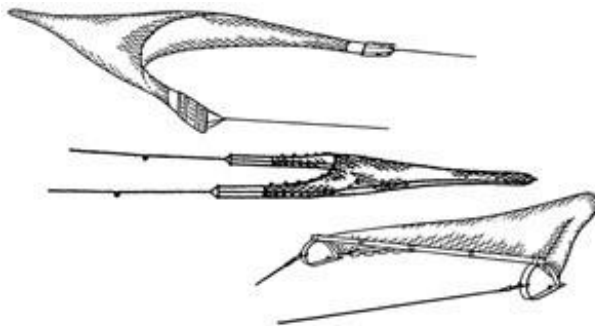
- Artisanale/ bevolkings visserij
- Industriële/ zee visserij

De type visserij waarop de mega trawlers direct impact zullen hebben is de industriële visserij. Voor deze type visserij worden er reeds drie type bodemtrawl vergunningen verstrekt. Het gebied waar deze type visserij uitgevoerd wordt beschikt over verschillende vissoorten en garnalen. De vangsttechnieken voor deze type visserij zijn trawl en lijn visserij. In dit gebied zijn er al vergunningen verstrekt voor deze type visserij.

De bijdrage van de visserijsector aan de Surinaamse economie

- Productie van dierlijke eiwitten voor de lokale bevolking
- Bijdrage aan het Bruto Binnenlandse Produkt
- Werkgelegenheid, zowel primair als secundair
- Invloed op de betalingsbalans via export van vis en garnalen
- Bijdrage aan de staatsbegroting via visvergunningen en inkomstenbelastingen

Mega trawlers oftewel hektrawlers zijn fabrieksschepen die in de visserij sector gebruikt worden. Deze schepen hebben een groter motor vermogen en hebben genoeg opslag ruimte en verwerkingsfaciliteiten aanboord. Een trawler beschikt over een trechter/ kegelvormige net. Door de gewichten die aan weerszijde en de onderkant geplaatst zijn ontstaat een verticale opening. Het is zodanig ontworpen om soorten te vangen die op of dichtbij de bodem voorkomen. De netten worden gesleept over de zeebodem. Afhankelijk van het werkingsgebied variëren de trawlers in grootte van open boten, zonder dek, aangedreven door buitenboordmotoren, tot grote vriestrawlers en fabriekstrawlers die in de meest afgelegen wateren kunnen vissen.



trawler net

Effect van trawlers

- Aantasting zeebodem structuur en daling vispopulatie

Zoals is aangegeven is een trawler speciaal geconstrueerd om contact met de bodem te maken tijdens het vissen. Het is niet selectief en zeer schadelijk voor de zeebodem en mariene ecosystemen. Over het algemeen geldt hoe zwaarder en groter de netten, hoe groter de schade. Het effect op de zeebodem is afhankelijk van de mate van het contact met de bodem, de diepte, de aard van de zeebodem en de sterkte van de stroming of het getij. Bovendien kunnen het gewicht en de breedte van een bodemtrawl grote delen van de zeebodemhabitats vernietigen die voedsel en bescherming bieden voor zeedieren. Dergelijke habitatvernietigingen kunnen het mariene ecosysteem permanent beschadigen. De schade beperkt zich niet alleen de vernietiging van habitats. Terwijl de netten over de bodem gesleept worden, worden alle planten, vissen en zeedieren meegesleept. Over het algemeen is de focus op bodem en demersale vissoorten.

De effecten op de bodem kunnen leiden tot een afname in soortenrijkdom en een verandering in de soortensamenstelling en het functioneren van de bodemgemeenschap. De verschillende soorten hebben elk hun eigen groei patroon. Deze effecten hebben direct invloed op de visserij sector.

De negatieve bijeffecten voor de visserij zijn gebiedsspecifiek. Op plaatsen waar de bodem ongelijk is kunnen deze objecten verplaatst worden. Op een vlakke zandige/modderige bodem kunnen de sedimenten in de watermassa worden meegevoerd en in het water zweven.

- Impact zeewater kwaliteit

Trawlers hebben ook een impact op de kwaliteit van het zeewater. Wanneer de de sleepnetten over de zeebodem wordt gesleept wordt alles verstoord of vernietigd, inclusief zeegrassen, koraalriffen of rotstuinen waar vissen zich verbergen voor roofdieren. Het gewicht van de sleepnetten zorgt ervoor dat de bodem wordt omgeploegd waardoor sediment gaat opstijgen en zweven in het water. De impact is ook afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden. Afhankelijk van de duur van slepen kan het water voor langere tijd troebel blijven. Waardoor het ook niet mogelijk is dat licht wordt doorgelaten naar de bodem.

- Impact visserij sector

Een ander impact van hektrawlers is dat er namelijk overbevissing optreedt in gebieden waar deze schepen actief zijn. Hierdoor raken de visgronden uitgeput. Vispopulaties kunnen zich niet voldoende herstellen. Dit is nadelig voor de visserij sector. De voedselvoorziening en arbeidsplaatsen komen hierdoor in gevaar.

Oplossing/ alternatieven

Wereldwijd is het bekend dat trawlers enorme schade toebrengen aan het ecosysteem en een impact hebben op de visserij sector. Trawlers komen in verschillende afmeting, modellen en de gewichten die gebruikt worden voor de netten. Hierdoor is de impact verschillend en afhankelijk van het gebied. Over het algemeen is de impact op de bodem het grootst. De impact op de bodem hangt allemaal af van de sleepnetdeuren, de gewichten, vegers (sweep/bridles), gronduitrusting (ground gear). Om de impact te verminderen zijn er enkele alternatieven die toegepast kunnen worden.

- Modifieren van de trawlers

Trawlers hebben een impact op de bodem en dit hangt af van verschillen aspecten. Hierdoor is het belangrijk om de impact op de bodem te reduceren. Dit kan namelijk door de sleepnetten te modifieren. De meeste schade wordt veroorzaakt door de sleepnetdeuren, de gewichten, vegers, gronduitrusting die in direct contact komt of staat met de bodem. Door deze zaken aan te passen kan de impact vermindert worden. Er moeten specifieke richtlijnen aangegeven worden tav visvaartuigen.

- Beheersmaatregelen

Het is ook van belang dat er gedegen onderzoek wordt gedaan naar onze visvoorraden. Op basis hiervan kan er een uitspraak gedaan worden over de sector en kan met overstappen om de juiste maatregelen te nemen om de sector te beschermen. Verder kunnen er per habitat specifieke richtlijnen aangegeven worden.

- Onderzoek naar bodemtopografie en sediment type

Hierdoor kan men een beter uitspraak doen ten aanzien van de impact. Dit onderzoek zal tevens inzichten verschaffen over de impact op bodems met een lage vispopulatie. Habitat evaluatie.

- Instellen van beschermde gebieden/ zones waar het verboden is om commerciële visserij uit te voeren.