

Artisanale visserij

De artisanale- of bevolkingsvisserij bestaat uit drijfnet-, zeegnet-, fuiknet- en lijnvisserij. Met de fuiken wordt gevist op vis, seabob- en wit-bere garnalen. Specifieke vormen van visserij in de riviermonden en langs de modderbanken voor de kust betreffen de njawarie- of schutbankvisserij en de bangamary visserij.

Visserijactiviteit	Sterkten	Zwakten	Kansen	Bedreigingen
A. Bevolkingsvisserij	<ul style="list-style-type: none"> - Regelmatige aanvoer over het hele jaar van economisch belangrijke vissoorten - Betaalbare visvoorziening op lokale markt - Positief effect op werkgelegenheid - Bundeling vissers tot collectief 	<ul style="list-style-type: none"> - Dominante rol van Guyanese vissers - Illegale visvangst en aanlanding in Guyana - Gebruikmaking van traditionele methoden 	<ul style="list-style-type: none"> - Heractivering biomassa-onderzoek - Vergroting toegevoegde waarde (verwerking en industrialisatie) - Rationele exploitatie en ontwikkeling natuurlijke visgronden - Regionale speiding 	<ul style="list-style-type: none"> - Piraterij - Overbevissing - Stijgende brandstofprijzen - Dominante rol Guyanese vissers - Internationale regelgeving t.a.v. duurzaamheid en kwaliteit - Dalende prijzen en inkomsten vanwege recessie - Internationale regelgeving m.b.t. kwaliteit en duurzaamheid

Baggerproject

Hierbij gaat het om het baggeren van de Suriname rivier (Surinamerivier baggerproject). Het project bestaat uit het uitbaggeren van delen van de vaargeul en vervolgens uit onderhoudsbaggerwerken (op geregelde basis) om aldus de verhoogde vaardiepte van het kanaal te behouden. De Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) stelde SRK Consulting (SRK), een adviesbureau aan om een Environmental and Social Impact Assessment (ESIA – ofwel Milieu- en Sociale Effectenanalyse) te doen voor het bagger project. Volgens het advies van het Nimos heeft dit project geen impact hebben op de visstand. De betrokken sector hierbij is de artisanale/bevolkings visserij. Hierbij worden overwegend kleine vissoorten gevangen.

Het doel van het baggerprogramma is om het bestaande navigatiekanaal te wijzigen en aldus een groter, dieper en breder scheepvaartkanaal en een diepere ankerplaats te creëren, zodat een verhoogde passage van schepen met grote diepgang mogelijk wordt en de cargo efficiëntie, i.e. import en import van Suriname verbetert.

Er wordt verwacht dat de verbetering van het scheepvaartkanaal de veiligheid van de scheepvaart zal bevorderen (minder gestrande schepen), alsook de handel en ontwikkeling van een aantal sectoren, zoals olie en toerisme, zal bevorderen.

Onderstaand tabel geeft het advies van Nimos weer tav het bagger project.

Impact	Beoordeling	
	Voor mitigatie	Na mitigatie
Erosie		
Erosie van delen oevers Surinamerivier en kustlijn door wijziging stroomsnelheid en patroon	Laag	Laag
Waterkwaliteit		
Verslechtering waterkwaliteit Surinamerivier door suspensie van gecontamineerde sedimenten	Heel laag	Heel laag
Verhoogde troebelheid Surinamerivier door suspensie van sedimenten	Laag	Heel laag
Aquatische/Terrestrische ecologie		
Vermindering in aquatische fauna, met name vissen, door troebelheid en suspensie sediment	Medium	Heel laag
Verstoring zoogdieren in het estuarium door baggerwerken	Laag	Heel laag
Verstoring schildpadden door baggerwerken	Medium	Laag
Verontreiniging van aquatische fauna door suspensie van gecontamineerd sediment	Onbelangrijk	Onbelangrijk
Verlies aan habitat Terrestrische Ecologie	Laag	Laag
Sociaal-economische effecten		
Verstoring van andere gebruikers van de Surinamerivier tijdens baggerwerken	Heel laag	Onbelangrijk
Verminderen inkomsten artisanale vissers door verminderde toegang en/of beschikbaarheid visvangst	Medium	Laag
Impact		
Vermindering inkomsten tour operators door vermindering dolfijn/schildpadpopulaties	Laag	Heel laag
Betere voorwaarden voor handel en cruisetoeeristen	Medium	Medium
Verbeterde veiligheid van de scheepvaart op de Surinamerivier	Medium	Medium

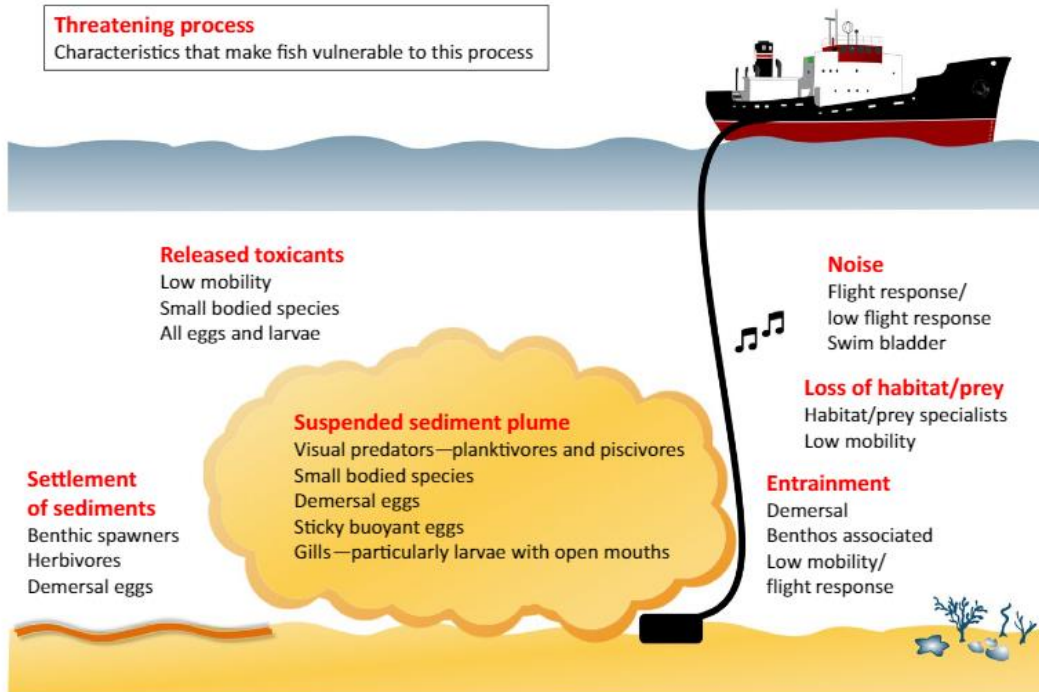
Uitsluitings periode Bagger werkzaamheden

		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
Outer Bank	Day													
	Night				Partial restriction									
Resolutie Bank	Day			Partial restriction	Full restriction	Partial restriction							Full restriction	
	Night			Partial restriction	Partial restriction									
Jagtlust Bank	Day				Full restriction									
	Night													
Dijkveld Bank	Day			Partial restriction		Partial restriction								
	Night			Partial restriction		Partial restriction								
Legend														
Partial restriction	High turtle breeding season (restriction using TSHD, i.e. during capital dredging, only)													
Full restriction	Fish spawning period													
Partial restriction	High fishing season (restriction during capital dredging only)													

Bovenstaand tabel geeft de uitsluitingsperiode aan van de werkzaamheden. Deze informatie is van eminent belang bij het uitvoeren van de werkzaamheden. Verder is de herstel periode na de werkzaamheden gebied specifiek en afhankelijk van de schade.

Impact op de visstand

Tijdens het baggeren zal visvangst zal niet toegelaten worden binnen 300 m van het navigatiekanaal van Outer Bank tot Jagtlust. Tijdens de baggerwerkzaamheden zullen voorzieningen gemaakt worden voor de doorgang van schepen met grote diepgang en lokale verboden.



Het bagger project heeft directe en indirecte gevolgen op het ecosysteem. Door de bagger werkzaamheden wordt de habitat van de vissen aangetast. Habitat vernietiging heeft een impact op de vispopulatie. In dit geval gaat het specifiek om soorten (demersale) die dichtbij de bodem leven. Verder heeft dit ook invloed op de soorten samenstelling en beschikbaarheid van voedsel.

De werkzaamheden zullen een impact hebben op de visstand. Door de beperkte toegang tot de visgronden en de lagere vangst volume zal er inkomsten derving plaats vinden. Dit heeft verder een impact op de samenleving tav de prijzen en ook de verschillende ondernemers die hierbij betrokken zijn. Enkele van de verschillende ondernemers die hierbij betrokken zijn, zijn o.a vissers, verwerkers, verkopers etc.

Klimaatveranderingen impact op de subsector. Stijging waterniveau en water temperaturen.

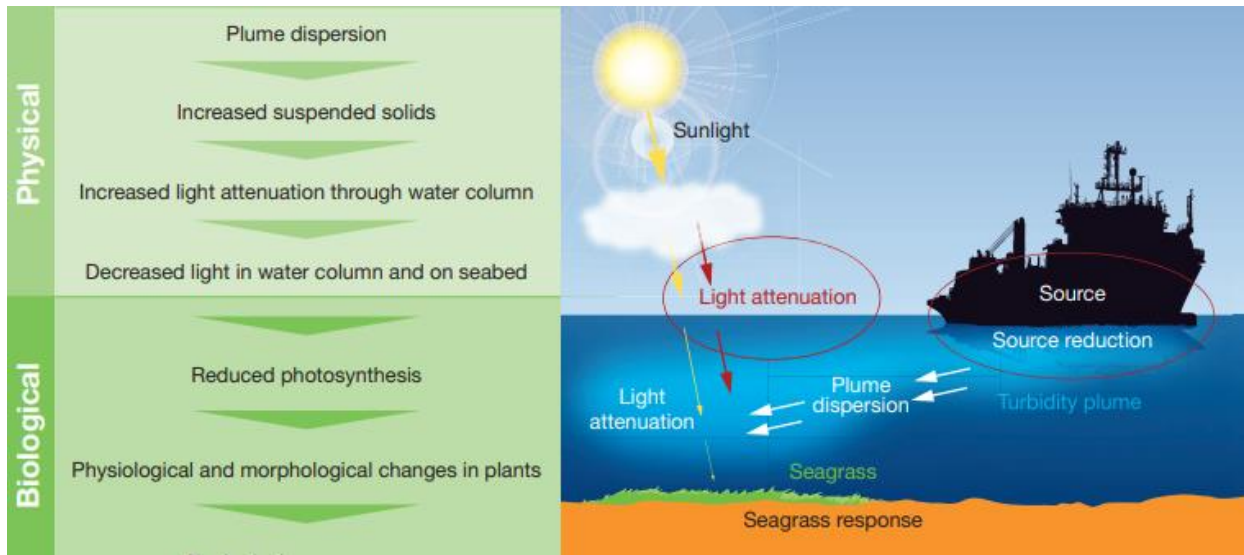
Binnen de visserijsector is klimaatverandering ook merkbaar. De zeespiegel en de temperatuur van het water stijgen en veranderde onvoorspelbare weers- en vismigratiepatronen, hebben allemaal een negatieve invloed op de visserij sector.

De visserij kan verder negatieve gevolgen ondervinden van de verschijning van nieuwe soorten door de klimaatverandering. De invasie van een kwal in de Noordzee (de Amerikaanse ribkwal of *Mnemiopsis leidyi*) in de jaren '80 heeft het mariene ecosysteem bijvoorbeeld ernstig verstoord en economische verliezen teweeggebracht door teruglopende vis- en schaaldierbestanden.

Een temperatuurstijging leidt meestal tot een daling van de opbrengst. Veranderingen in neerslagintensiteit zullen leiden tot hogere debietverschillen en frequentie van piekafvoeren in rivieren

Het baggerproject komt verschillende sectoren ten goede die producten importeren en exporteren. Op basis hiervan moet er een plan van aanpak samengesteld worden om dit doel daadwerkelijk te realiseren. Indien dit uitblijft zal de vaargeul binnen korte tijd weer dichtslibben.

“Het uitbaggeren van de Surinamerivier zonder een baggerprogramma en denken dat de schepen zonder meer zullen komen, is niets anders dan geldverspilling”, zegt de onlangs tot eredoctor benoemde Deryck Ferrier. Na het baggeren moet de scheepvaart worden geïntensiveerd zodat voldoende bulkschepen gebruik zullen maken van de beter toegankelijke vaargeul. Gebeurt dat niet, dan wordt niet alleen geld verspild aan het project, maar worden de kosten van de haven ook veel hoger_DWT



ENVIRONMENTAL ISSUES

What about the environment? Is dredging good or bad? How do we find out? Dredging plays a vital role in the socio-economic development and the environmental health of many countries and regions in the world. Yet any infrastructure or development project can have impacts on the environment, and dredging is no exception.

Effects of the dredging process

Direct or indirect environmental and socio-economic effects may be associated with any element of the dredging process – excavation, transport and disposal. The effects may be positive or negative, short term or long term and may include, amongst others, impacts on:

- water quality, e.g. increase of suspended solids concentration and potential release of contaminants during dredging or disposal; leaching of contaminants from disposal sites;
- habitats and natural areas, e.g. habitat enhancement or creation, removal or destruction of benthos, smothering;
- local communities, e.g. the effects of noise; increased labour opportunities;
- changes to bathymetry or topography;
- physical processes, e.g. waves, currents, or drainage, and hence erosion or deposition;
- archaeological assets, e.g. shipwrecks;
- recreation, e.g. sailing, swimming and beach use;
- economic activities, e.g. commercial fishing; improved infrastructure.