

Ondernemersavond

In het kader van het bezoek van de Prime Minister van Antigua die het bedrijfsleven zal toespreken, is deze ondernemersavond vanwege security voorschriften beperkt tot genodigden. Gaarne uw begrip hiervoor.

Energiesubsidie

De overheidsbijdrage aan de opwekking, transmissie en distributie blijkt voor het jaar 2019 een forse toename te kennen, te destilleren uit 's lands begroting. De oorzaken die hieraan ten grondslag liggen zijn van uiteenlopende aard waaronder de stijging van de wisselkoers, de toename in gebruik, alsook de variabele kostprijs van het fossiele opwekkingscomponent brandstof. Politiek tactisch is er in aanloop naar de verkiezingen geen momentum voor rationalisatie van de sector. Toch benadrukken wij de immense gevolgen indien er geen structurele omslag wordt gemaakt van object naar subject subsidie. Het credo dat de breedste schouders de zwaarste lasten dienen te dragen is inherent aan het vaststellen van de draagkracht op basis van de draaglast i.p.v. op basis van de constructie van een structuur. De producent die hogere tarieven in rekening wordt gebracht voor energie rekent het kosten verschil door naar de consument. Het is dan ook ratio dat conform internationaal gebruik, de industriector de laagste tarieven wordt doorberekend, de dienstverlening een tarieven schaal hoger en de huishoudens de marktconforme tarieven. De sociaal zwakkeren behoren binnen een integraal kader van levensstandaard ondersteuning, in aanmerking te komen voor subject subsidie. Een belangrijk facet in onze specifieke omstandigheid is het gegeven dat de energie deal van de Staat met de Alcoa / Suralco, volledig op de schop moet. Bij een ongewijzigd voorstel v.w.b. de ontbinding van de Brokopondo overeenkomst in deze, is Suriname er zelfs beter af als de Afobaka dam de verantwoordelijkheid van de Suralco blijft en zij de stroom conform de oorspronkelijke overeenkomst, < \$0,01/kWh levert aan de Staat Suriname voor hydro opwekking van energie. De huidige calculatie van het tarief op basis van de olieprijs is een farce en totaal buiten proporties.

Luchthaven uitbreiding

De KKF zal nimmer tegen ontwikkeling zijn, wel tegen accentverleggingen bij prioriteren en irrationaliteit. Alle flagrant betaalde consultancy rapporten ten spijt, kijken wij uit naar het integraal plan waarbinnen de return on investment, based on integrated improvement of the economy as an outcome of the facility improvement, ter tafel komt. Wanneer de luchthaven nu uiteindelijk over 835 ha grondhuur beschikt, dan is het wijsheid dat elke ontwikkeling ter plaatse onderdeel is van een totaal vlekkenplan van het areaal, anticiperend op een meerjarentraject van minimaal 50 jaar gezien de luchtvaart een time advancing sector is. Slurven zijn verantwoord bij minimaal 1000 pax per 3 uur dus geen directe prioriteit. Een taxibaan is noodzakelijk wanneer er constante en meerdere vliegbewegingen per uur zijn during peak hour. De minimale slijtage van de runway is met het aantal vliegbewegingen en daily clearance verantwoord te overbruggen. De Antonov 180 Cargo kiest nog altijd zonder ongemak SMJP. Met de toenemende mist intensiteit kan men zich beter concentreren op een CAD 1 baan met centre lines en goed werkend ILS en radarsysteem. Tegelijkertijd is de huidige layout projectie geen op een short perspective. Het is ons wenselijk dat de projectie van de luchthaven een indringender geanalyseerd onderdeel is van een integrale nationale strategie. De zeehaven bouwers al dan niet d.t.k.v. de Eximbank, die zijn aangetrokken voor design build & finance van de luchthaven zijn een particulier bedrijf waaraan wij in dringende heroverweging geven de Staat niet te verbinden en de haven te compromitteren. Onze scheepshaven is reeds in zorgwekkende mate haar nationale identiteit kwijt, onze luchthaven is een even strategisch onderdeel van onze economie, en verdraagt zich eveneens niet met een verbintenis van deze aard.

Plastic verpakking versus papier

Verantwoord maatschappelijk ondernemen is niet vervreemd raken van ratio. Als KKF kiezen wij voor het opvoeden van onze bevolking in het correct omgaan met afval terwijl het bedrijfsleven zich steeds meer behoort toe te leggen op innovaties welke het afbreken en of recyclen van niet organische stoffen steeds meer mogelijk maakt. Het verschil tussen natuur en milieu is in dit specifiek onderwerp de kern van de discussie. Terwijl milieuvrijwilligers roepen om natuurbehoud, stimuleren zij het omhakken van steeds meer bomen voor de productie van papier met name voor verpakking. Plastic is simpel gezegd een product van afvalstoffen van aardolie. Het ware dus goed dat wij niet ongenueanceerd meegaan in exercities maar goed doordacht inspelen op ontwikkelingen.

Infrastructuur met een hogere asdruk versus watertransport

Terwijl wij onze soelas als top toeristisch element aanprijzen, wordt in contradictie gesteld dat zwaar transport over water moet geschieden. Reeds op 3gr NB van ons land zijn de meeste van onze rivieren tot de oorsprong van de bron veelal onbegaanbaar door rotspartijen en ondiepe geulen. Het is daarom dat niet zondermeer te stellen is dat hout en bouwmaterialen vanuit het achterland a priori over water moeten worden getransporteerd. Het investeren in goed gefundeerde wegen die een grotere belasting kunnen verdragen is daarom in de planning van infrastructuur een belangrijk facet met op termijn gescheiden rijstroken voor speciaal verkeer en het toestaan van nachtkolonnes die verkeershinder door de dag minimaliseren. Railways in het achterland zijn op termijn dan ook sterk aan te bevelen zolang het onderdeel vormt van een totaalplan voor de nationale economische ontwikkeling waarmee de sociale ontwikkeling simultaan moet worden gecoördineerd.

Innovatie Opendag

Augustus 2019
Uitvinding, ontwerp of innovatief idee?
Deel het mee!
Kom en presenteer uw unicum aan het publiek.
Registratie is kosteloos.
**Business Innovation Suriname,
Improvement werkarm KKF**

BEKENDMAKING

De Kamer van Koophandel en Fabrieken maakt hierbij aan alle ingeschrevenen in het Handelsregister bekend dat zij hun jaarbijdrage vóór 01 april 2019 voldaan dienden te hebben (art. 20 G.B. no. 123).

Op alle ingeschrevenen wordt een beroep gedaan om hun jaarbijdrage vóór 01 juli 2019 aan te zuiveren. Dit kan geschieden van maandag tot en met vrijdag van 08.00 – 16.00 uur bij de kassa aan de Gravenberchstraat no. 33 of bij onze filialen.

In verband met de verkiezing van de leden der Kamer dit jaar zullen slechts ingeschrevenen die vóór 01 juli 2019 hun jaarbijdrage hebben voldaan op de kiezerslijst geplaatst kunnen worden (art. 7 G.B. 1962 no. 85).

KKF Vestigingen

Hoofdkantoor	Gravenberchstraat 33	(597) 530311 / (597) 530313
Paramaribo Noord	J.B.S. Rebostraat 74	(597) 530311 # 143
Wanica Kwatta	Kwattaweg Br. 664	(597) 530311 # 146
Wanica	Vierkinderenweg #2/ Hoek Indira Gandiweg	(597) 530311 # 145
Commewijne	Oost-westverbinding # 251	(597) 530311 # 144
Marowijne	Granpasieweg 1	(597) 8807859 # 148
Saramacca	Groningen (DC gebouw)	(597) 8645723 # 147
Nickerie	G.G. Maynardstraat 34	(597) 0210485
Sipaliwini	Atjoni	(597) 8806760
Brokopondo	Klaaskreekweg 30	(597) 8808340
Brokopondo	Brownsweg Wakibasoe I	(597) 8646192

Dienstverlening van de KKF:

- Bufes	Fairs & Events	532300 / 8769895	info@bufes.sr
- STS	Tourism Knowledge Center	532373 / 8770793	info@surinametourism.sr
- Croft	Nature & Environment	433456 / 8769921	info@croft.sr
- BPDFS	Drafting & Implementation	437973 / 8769862	info@bpdf.sr
- SCC	Multimedia (TV 20.2)	426392 / 8770781	info@communitychoice.sr
- MTSS	Engineering Advancements	493610 / 8770527	info@mtss.sr
- Nivesh	Administration & Finance	437989 / 8770552	info@nivesh.sr
- SBIC	Business Knowledge	434055 / 8770615	info@sbic.sr
- SVS	Utility Solutions	437974 / 8770802	info@verbruikersraad.sr
- GLOTSS	Trade Blocks Services	439779 / 8769973	info@glotss.sr
- SIA	Business Education	426388 / 8770787	info@innovationacademy.sr
- SecFeSur	Interconnections	532370 / 8770786	info@federaties.sr
- Fablab	Fabrication Technologies	439090 / 8769926	info@fablab.sr
- I-Park	Industry facilitation	437986 / 8769982	info@i-park.sr
- BlInno	Improvement Services	437982 / 8769852	info@businessinnovation.sr

Werkarmen: Prof. W.J.A. Kernkampweg 37. Info ook via de filialen

BUFES

Voor het huren van zalen en evenementenhallen
Prof. W.J.A. Kernkampweg 37, Tel: 532300 / 438945
Info@bufes.sr, www.bufes.sr



Training in Voedselverwerking

• Richtlijnen voedselverwerking

- Groenteverwerking
- Fruitverwerking
- Conserveren
- Konfijten
- Melkproducten
- Eieren
- Kippenvlees
- Rundvlees
- Varkensvlees
- Vis

Trainingsdata : 9 – 15 juni 2019

Atjoni	: Zo. 9 Juni
Bronsweg	: Ma. 10 Juni
Klaaskreek	: Di. 11 Juni
Nickerie	: Woe. 12 Juni
Saramacca	: Do. 13 Juni
Albina	: Vrij. 14 Juni
Commewijne	: Zat. 15 Juni

Voor Info : Het KKF Filiaal in uw omgeving
Tel : 436388
Whatsapp : (+597) 8770787
E-mail : info@innovationacademy.sr

Technische ondersteuning voor midden- en kleinondernemers (SME's)

Hebt u behoefte aan verbetering van een process of een procedure binnen uw bedrijf of anderszins, neemt u contact met ons op:
Business Innovation Suriname (B-inno), improvement werkarm KKF, biedt i.s.m. de PUM, technische expertise aan SME's.